

Nummer **10-0521-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT12-8018**  
Hersteller **Keskin Tuning**
**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim  
 QA 05 113 9114

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell **KT12**  
 Typ **KT12-8018**  
 Radgröße **8 J x 18 H2**  
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	KT12-8018 V6/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	580	1995	5/2010
V6	KT12-8018 V6/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	35	580	1995	5/2010
V6	KT12-8018 V6/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	580	1995	5/2010
V6	KT12-8018 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	580	1995	5/2010
V6	KT12-8018 V6/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	35	580	1995	5/2010
V6	KT12-8018 V6/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	580	1995	5/2010
V6	KT12-8018 V6/ohne Ring	4/108/63,4	35	580	1995	5/2010
V2	KT12-8018 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	580	1995	5/2010
V8	KT12-8018 V8/N33 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 58,1$	5/108/58,1	45	690	2100	5/2010
V8	KT12-8018 V8/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/108/60,1	45	690	2100	5/2010
V8	KT12-8018 V8/N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$	5/108/63,4	45	690	2100	5/2010
V8	KT12-8018 V8/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/108/65,1	45	690	2100	5/2010
V8	KT12-8018 V8/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/108/67,1	45	690	2100	5/2010
V2	KT12-8018 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	5/2010
V3	KT12-8018 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	5/2010
V3	KT12-8018 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	690	2100	5/2010
V2	KT12-8018 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	690	2100	5/2010
V3	KT12-8018 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	690	2100	5/2010
V3	KT12-8018 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	45	690	2100	5/2010
V8	KT12-8018 V8/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	45	690	2100	5/2010
V8	KT12-8018 V8/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	45	690	2100	5/2010
V8	KT12-8018 V8/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	45	690	2100	5/2010
V8	KT12-8018 V8/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/114,3/66,6	45	690	2100	5/2010
V8	KT12-8018 V8/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	45	690	2100	5/2010
V3	KT12-8018 V3/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/120/67,1	35	690	2100	5/2010
V3	KT12-8018 V3/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/120/67,1	45	690	2100	5/2010
V3	KT12-8018 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	5/2010
V3	KT12-8018 V3/ohne Ring	5/120/72,6	45	690	2100	5/2010

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen	KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung	KT12-8018
Radgröße	8Jx18H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	W (FirmenLogo)
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/35R18	35	580
4/108	205/35R18	35	580
5/100	205/35R18	30	580
5/112	205/35R18	30	690
5/108	205/35R18	45	690
5/114,3	205/35R18	45	690
5/120	205/35R18	45	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R18	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,02 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China ab Mai 2010 durchgeführt.

#### Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 12 Doppelspeichen und Doppellockkreis in folgende Kombination,  
V2 100/5+112/5;  
V3 112/5+120/5;  
V6 100/4+108/4;  
V8 108/5+114,3/5

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	29.04.2010
Radzeichnung	KT12-8018	16.12.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.Juni 2010



Messemer

00152744.DOC